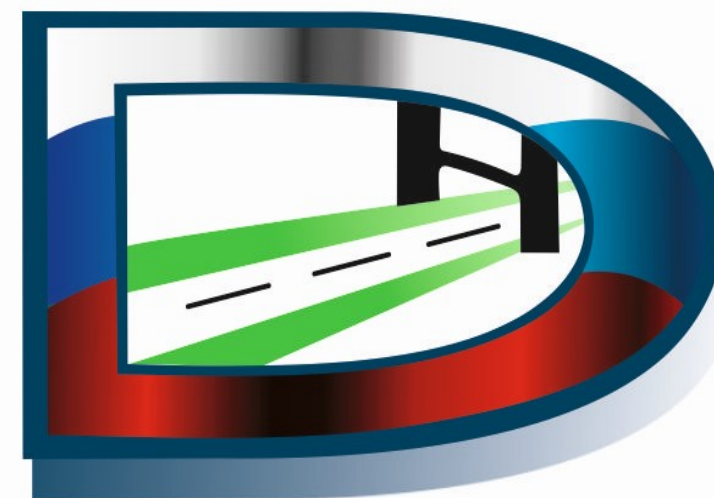


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.oogermes.rf; e-mail: info@oogermes.rf
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. КЫЗЫЛТУ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-25

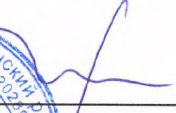
СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»


Подпись _____ С.В. Гришаев
М.П. 

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края


/ Васильев Д.В. /
М.П. 
« 20 » _____ ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ п. КЫЗЫЛТУ

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-25-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. Кызылту Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-25 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории п. Кызылту для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что п. Кызылту поделено на следующие улицы: Центральная (асфальтирована в год проектирования и проведения реконструкции, проектирование разметки не требуется), ул. Дружбы на севере поселка и южная улица без названия. Эти три улицы параллельны друг другу и соединяются проездами в начале населенного пункта. Улица центральная принята главной по отношению к проездам, ведущим к остальным улицам.

Улица центральная имеет большое количество съездов во дворы и в проезды. На всех примыканиях и пересечениях требуется установить соответствующие дорожные знаки приоритета, также обустроить большое количество пешеходных переходов, как на площадке для разворота школьного автобуса, так и на съездах в проезда и проселки.

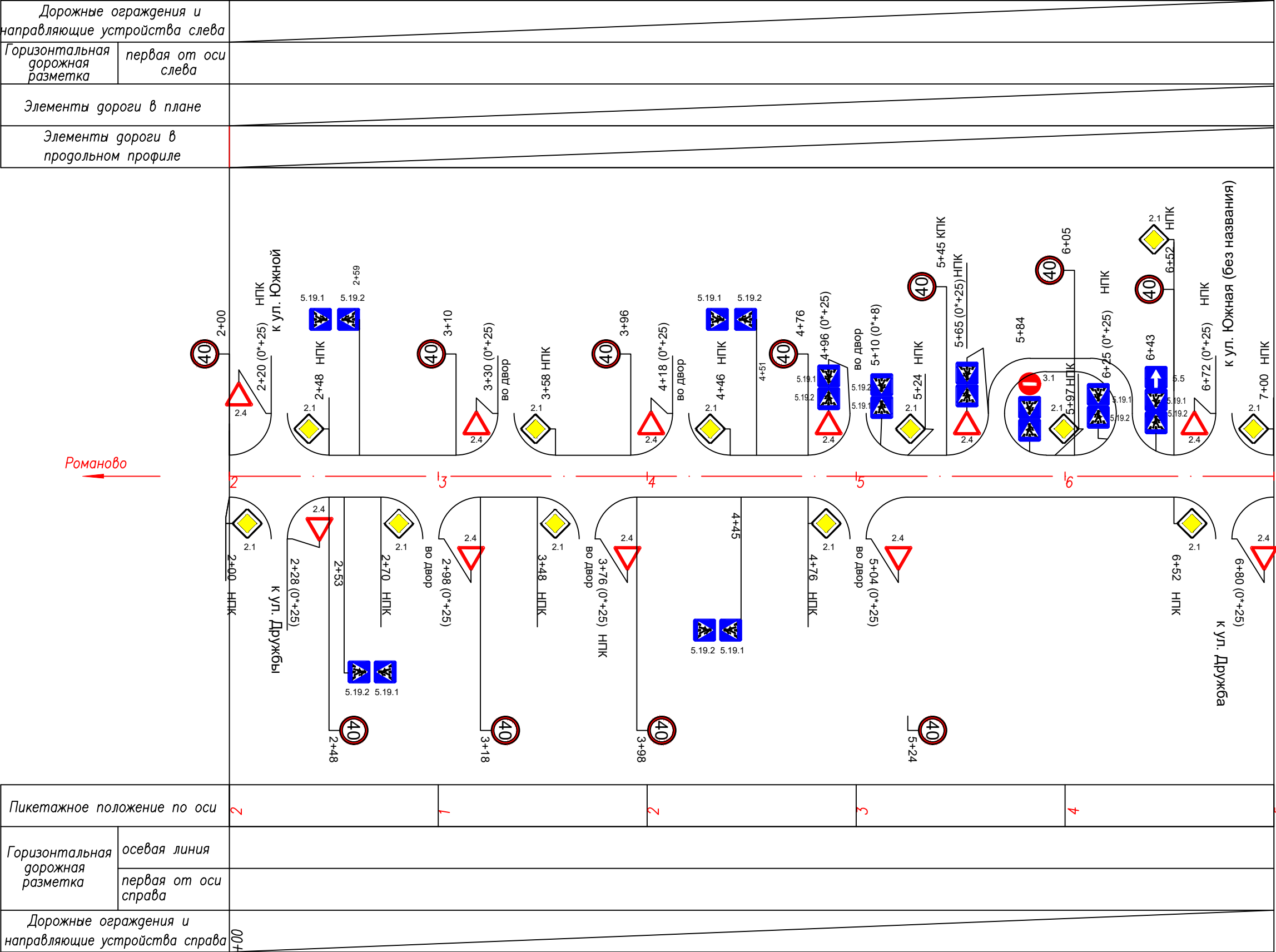
На въезде в пос. Кызылту (он же единственный выезд) проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населенного пункта) по направлению к населенным пунктам с. Велижанка и с. Романово.

Асфальтобетонное и иное покрытие на остальных улицах отсутствует, проектирование горизонтальной разметки не требуется.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

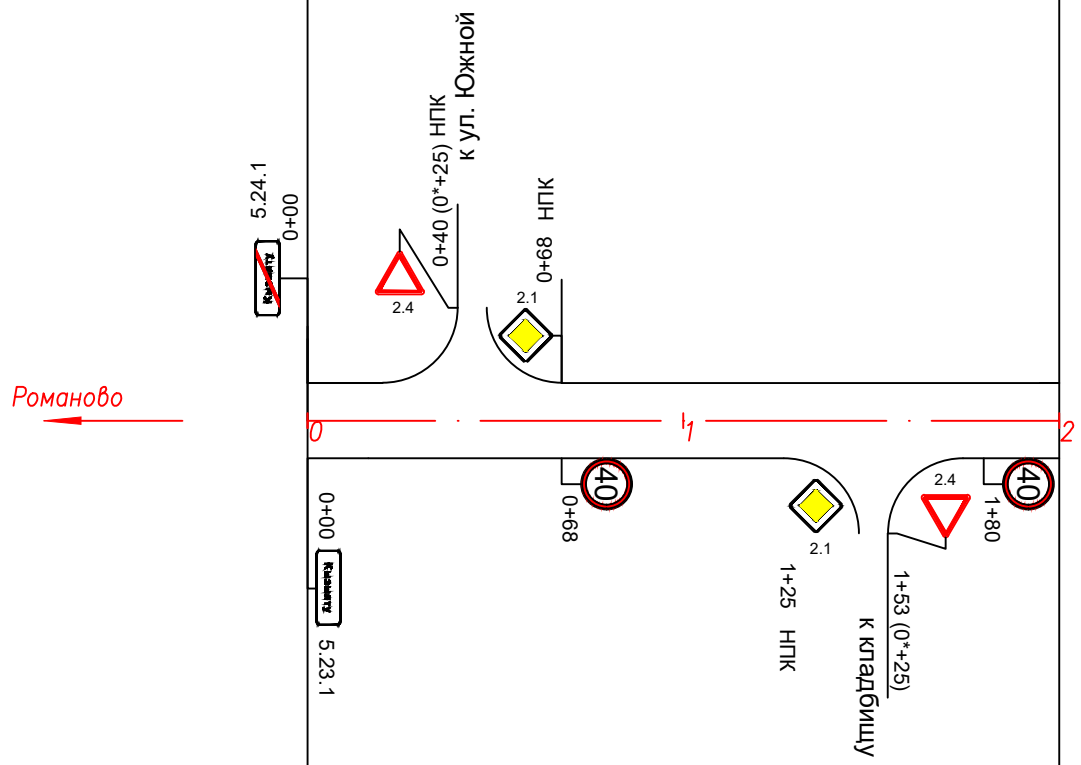
К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации

дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		0	1	2
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия			
	первая от оси справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00		

Условные знаки:

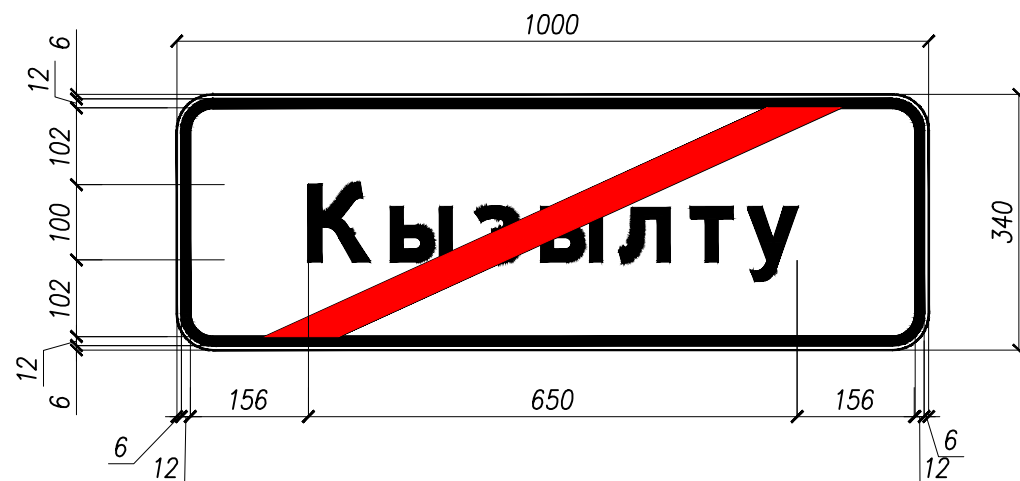


Дорожный знак

к Школе

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

						2018/ДО/10-5-ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств организации дорожного движения трассы ул. Центральная ПК0+00 – ПК2+00	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<u>Синицын</u>	11.18		П	1	2
Проверил	Новоселова			<u>Новоселова</u>	11.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<u>Бояринцева</u>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Лыгалов</u>	11.18				
						п. Кызылту М 1:2000	 ООО "ГЕРМЕС"		

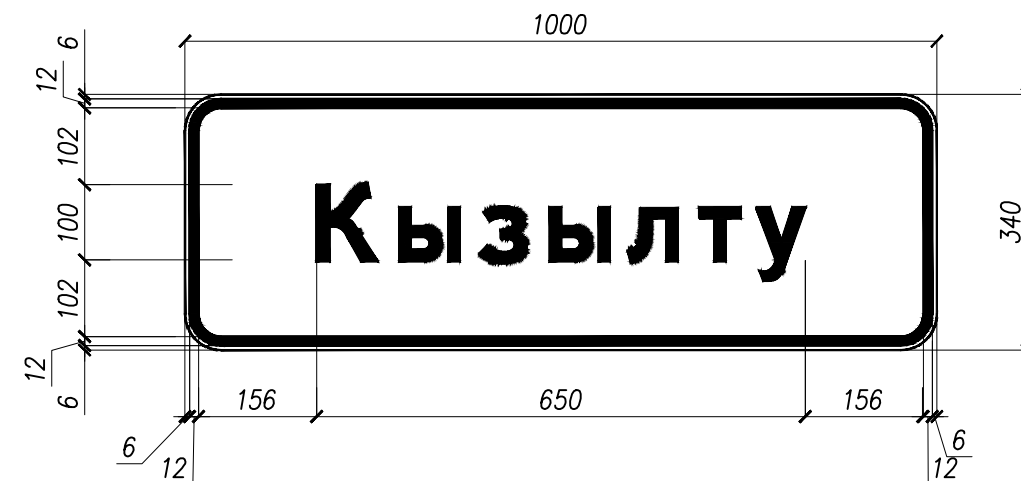


Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
з	100	85	10	12	нет
К	100	109	17	12	нет
л	100	90	7	17	нет
т	100	78	12	11	нет
у	100	84	10	9	нет
ы	100	115	18	17	нет



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
з	100	85	10	12	нет
К	100	109	17	12	нет
л	100	90	7	17	нет
т	100	78	12	11	нет
у	100	84	10	9	нет
ы	100	115	18	17	нет

						2018/ДО/10-25			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	п. Кызылту	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<i>Синицын</i>	10.18		П		1
Проверил	Новоселова			<i>Новоселова</i>	10.18				
Отв. исполн	Бояринцева			<i>Бояринцева</i>	10.18				
ГИП	Лыгалов			<i>Лыгалов</i>	10.18				
						Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1	 ООО "ГЕРМЕС"		

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ Р 52290–2004 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340x1000	1	7,59	
		5.24.2 340x1000	1	7,59	
		2.1 600x600	17		
		2.4 700x700x700	16		
		5.19.1 600x600	10		
		5.19.2 600x600	10		
		3.23 D600	13		
		3.1 D600	1		
		5.5 600x600	1		
9	(применительно к т.п.3.503.9–80.1)	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	58	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	2	13,0	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	68	0,436	
		№3	2	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	–	–	м³

Устройство присыпных берм под знаки

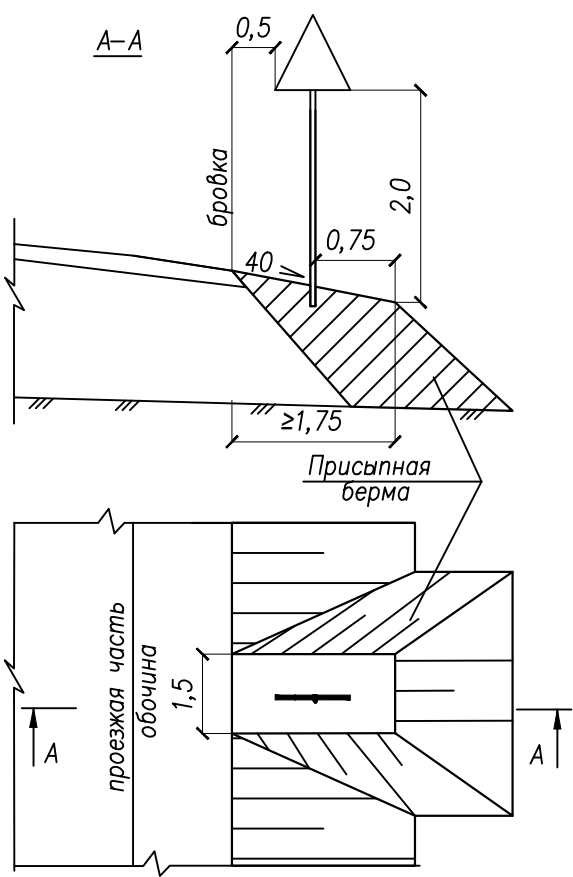


Схема дорожного знака индивидуального проектирования

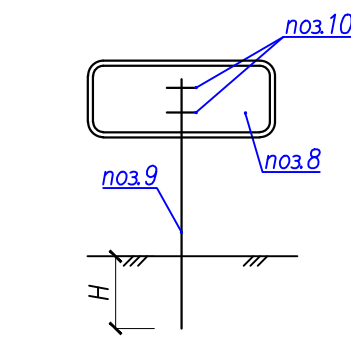
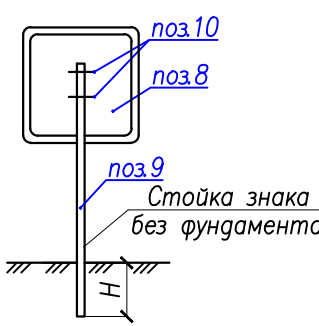


Схема дорожного знака



Металлические стойки	H, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	1,0
ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	1,2

Примечание:

1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9–80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
2. Размеры на чертежах даны в метрах

2018/ДО/10–5–ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Составил	Синицын	11.18			
Проверил	Новоселова	11.18			
Отв.исполн	Бояринцева	11.18			
ГИП	Лыгалов	11.18			
п. Кызылту				Стадия	Лист
Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения				П	1
				ООО "ГЕРМЕС"	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проекти-рования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ул. Центральная						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1	-	0+40 (0*+25)	установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1	-	0+68	установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1	-	1+25	установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1	-	1+53 (0*+25)	установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	1	-	2+00	установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	1	-	2+20 (0*+25)	установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	1	-	2+28 (0*+25)	установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	1	-	2+48	установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	1	-	2+70	установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	1	-	2+98 (0*+25)	установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	1	-	3+30 (0*+25)	установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	1	-	3+48	установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1	-	3+58	установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	1	-	3+76 (0*+25)	установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+18 (0*+25)	установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1	-	4+46	установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	1	-	4+76	установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+96 (0*+25)	установить	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	1	-	5+04 (0*+25)	установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	1	-	5+24	установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1	-	5+65 (0*+25)	установить	1	слева

						2018/ДО/10-25-ПОДД В1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков в п. Кызылту	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын	Ант	11.18				П	1	3
Проверил	Новоселова	Елена	11.18				 ООО «ГЕРМЕС»		
Отв.исп.	Бояринцева	Вел	11.18						

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	2.1	Главная дорога	1	-	5+97	установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	1	-	6+52	установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	1	-	6+52	установить	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу	1	-	6+72 (0*+25)	установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	1	-	6+80 (0*+25)	установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	1		7+00	установить	1	слева
		Итого:					27	
		Знаки особых предписаний						
28	5.23.1	Начало населенного пункта	1	0,34	0+00	установить	1	справа
29	5.24.1	Конец населенного пункта	1	0,34	0+00	установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	2+53	установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	2+53	установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	2+59	установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	2+59	установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	4+45	установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	4+45	установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	4+51	установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	4+51	установить	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	4+96 (0*+25)	установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	4+96 (0*+25)	установить	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+10 (0*+08)	установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+10 (0*+08)	установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+65 (0*+25)	установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+65 (0*+25)	установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+84	установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+84	установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	6+25	установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	6+25	установить	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	6+43	установить	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	6+43	установить	1	слева
50	5.5	Дорога с односторонним движением	1	-	6+43	установить	1	слева
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
51	3.23	Ограничение максимальной скорости 40 км/ч	1	-	0+68	установить	1	справа
52	3.23	Ограничение максимальной скорости 40 км/ч	1	-	1+80	установить	1	справа

						2018/ДО/10-25 В1	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

